

TERITORIJAS SADAĻA

SKAIDROJOŠS APRAKSTS

VISPĀRĒJĀ DAĻA

Ievads

Būvprojekts "Lapu ielas pārbūve" izstrādāts pamatojoties uz Gulbenes novada domes pasūtījumu, izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem un veiktajām izpētēm.

Būvprojekta mērķis – izstrādāt ielas pārbūves būvprojektu, nodrošinot satiksmes dalībnieku komfortablu un drošu pārvietošanos. Izstrādātais un saskaņotais būvprojekts kalpos par pamatu ielas pārbūves darbiem. Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot Latvijas būvnormatīvus.

Būvprojekta izejas materiāli:

1. Gulbenes novada domes projektēšanas uzdevums;
2. AS "Sadales tīkls" tehniskie noteikumi Nr.30EF60-06.06/1238;
3. SIA Lattelecom tehniskie noteikumi Nr.37.8-10/44/0211;
4. VAS ZMNI Vidzemes reģiona meliorācijas nod. tehniskie noteikumi Nr.V/1-14/53;
5. VAS Latvijas Valsts ceļi tehniskie noteikumi Nr.4.5.6./30;
6. SIA "ALBA" tehniskie noteikumi;
7. Izstrādātais inženiertopogrāfiskais plāns;
8. Ģeotehniskās izpētes pārskats.

Esošās situācijas raksturojums

Esošais reljefs projektētajā ielas posmā ir samērā līdzens, ar vienmērīgu kritumu uz trases sākumu. Esošais segums ir sabrucis asfaltbetons. Brauktuves platums ir mainīgs. Ģeoloģiskie apstākļi raksturojami kā caurmērā vienkārši - urbumos virskārtā konstatēts asfalts un šķembu slānis. Dziļāk iegulst putekļainas un mālainas gruntis. 2.urbumā konstatēta 1.10m bieza kūdras kārtā. Objektā izdalītās gruntis un to sastāvu skatīt pielikumā pievienotajā ģeoloģiskajā pārskatā. Gruntsūdens līmenis izpētes darbu laikā bija robežās no 1.7-2.70m no zemes virsmas. Esošā satiksmes intensitāte ir 577 aut/dnn.

Esošais ielas segas bojājumu raksturs norādā uz nepietiekamu ielas nestspēju. Ielai šobrīd ir vaļēja lietuss ūdens atvade. Ielas klātnes malās ir izveidojies apaugums, kas traucē ūdens novadi. Šobrīd ielā nav izbūvēti apgaismojuma tīkli.

PROJEKTA RISINĀJUMI

Trases plāns un šķērsprofils

Projektētais ātrums pieņemts 50 (km/h). Ielas braucamās daļas platums projektēts 7.00m, atbilstoši LVS 190-2:2007 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”. Ielas posmā ar vaļēju ūdens atvadi, vienā ielā pusē izbūvēt 0.50m platu nomali. Perspektīvā satiksmes intensitāte aprēķināta uz 20 gadu posmu un sastāda 704 aut/dnn. Aprēķina automobilis pieņemts 18.00m garš vilcējautomobilis ar piekabi, bet iebrauktuvēs uz māju pagalmiem - 7.64m garš 2-asu atkritumu savākšanas transports.

$$N_a = N_0(1+g)^t$$

$$N_a = 577 (1+0.01)^{20} = 704 (\text{Aut/dnn})$$

N_0 – sākotnējā satiksmes intensitāte (Aut/dnn)

g – ikgadējais intensitātes pieaugums

t – perspektīvais gads (paredzētais segas kalpošanas laiks līdz ielas segas atjaunošanai)

Projektētās nobrauktuves uz privātīpašumiem izbūvējamas 5.50m platumā, atsevišķu nobrauktuvju (PK 2+96.34; PK3+50.44) platumu savietojot ar esošo braucamās daļas un vārtu platumu.

Pieslēgumā Brīvības ielai, atbilstoši Pasūtītāja norādēm, plānota tikai seguma kārtu atjaunošana, neparedzot segas konstrukcijas nesaistīto kārtu pārbūvi.

Saglabāt esošo bruģakmens seguma stāvlaukumu pie veikala "Būdiņas", veicot bruģakmens konstrukcijas izbūves darbus zonā starp esošo stāvvietu un pārbūvējamo ielas brauktuvi. Bruģa akmeņu formu un krāsu pielietot maksimāli tuvinātu esošajam stāvvietas segumam.

Ielas brauktuves šķērskritums projektēts divpusējs, skatīt rasējumus „Vertikālais plāns” TS-3 un „Ielas garenprofils” TS-4. Posmā ar vaļēju lietus ūdens atvadi plānots vienpusējs ielas šķērsslīpums, vienā ielas pusē izbūvējot nomali un uztvērēj sāngrāvi. Projektētās ielu betona apmales virs brauktuves līmeņa izceltas 12cm. Iebrauktuves uz privātīpašumiem no braucamās daļas norobežot ar pazeminātajām ielu betona apmalēm, ar 2cm izcēlumu virs ielas teknes.

Uzbēruma un sāngrāvju nogāzes projektētās ar slīpumu 1:1.5.

Visas betona apmales izbūvēt uz betona C30/37 pamata, atbilstoši rasējumiem TS-6-1 līdz TS-6-4.

Ceļa segas konstrukcija un segumi

Ielas segas konstrukcija projektētā atbilstoši plānotajai satiksmes noslodzei un sastāvam, kā arī balstoties uz veikto inženierģeoloģisko izpēti.

Ielas brauktuves segas konstrukcija (1.segas tips):

- | | |
|---|------|
| 1. Karstā asfalta dilumkārtā AC-11 surf (S-III klase) | 4cm |
| 2. Karstā asfalta saistes kārtā AC-16bin (S-IV klase) | 5cm |
| 3. Karstā asfalta pamatkārtā AC-22 base (S-IV klase) | 6cm |
| 4. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārtā (0/45), (N-II klase) | 12cm |
| 5. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārtā (0/56), (N-III klase) | 16cm |
| 6. Stabilizācijas ģeosintētiskā materiāla klājums | |
| 7. Salizturīgā kārtā (>60MPa) | 40cm |
| 8. Neausts ģeotekstils ar nominālo stiepes stiprību >11.2 (kN/m) | |

Nobrauktuvēm ar asfaltbetona segumu projektēta 2. tipa segas konstrukcija:

- | | |
|---|------|
| 1. Karstā asfalta dilumkārtā AC-11 surf (S-III klase) | 4cm |
| 2. Karstā asfalta saistes kārtā AC-22 base (S-IV klase) | 6cm |
| 3. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārtā (0/45), (N-II klase) | 10cm |
| 4. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārtā (0/56), (N-III klase) | 15cm |
| 5. Salizturīgā kārtā (>60MPa) | 40cm |

Asfaltbetona salaiduma konstrukcija (3.tips, trases sākumā un beigās) paredzēta :

- | | |
|--|-------|
| 1. Karstā asfalta dilumkārtā AC-11 surf (S-III klase) | 4cm |
| 2. Karstā asfalta izlīdzinošā kārtā AC-8bin (S-IV klase) | 2-3cm |
| 3. Esošā seguma izlīdzinošā frēzēšana | |

4.segas konstrukcijas tips (bruģakmens seguma celiņš) plānots posmā starp PK 3+30 - PK 3+50:

- | | |
|---|------|
| 1. Betona bruģis (bez fāzes) | 8cm |
| 2. Sīkšķembu maisījums (fr.2-5mm) | 5cm |
| 3. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārtā (0/45), (N-II klase) | 15cm |
| 4. Salizturīgā kārtā (>60MPa) | 30cm |

5.segas konstrukcijas tips bruģakmens seguma stāvvietas paplašināšana:

- | | |
|---|------|
| 1. Betona bruģis (forma un krāsa tuvināta esošajam segumam) | 8cm |
| 2. Sīkšķembu maisījums (fr.2-5mm) | 5cm |
| 3. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45), (N-II klase) | 10cm |
| 4. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/56), (N-III klase) | 15cm |
| 5. Salizturīgā kārta (>60MPa) | 40cm |
| 6. Neausts ģeotekstils ar nominālo stiepes stiprību >11.2 (kN/m) | |

Posmā no PK 3+07.40 - PK 3+32.06, starp ielas brauktuvi un esošo ēku paredzēt segas konstrukciju ar dabīgā akmens segumu (6.tips):

- | | |
|---|--------|
| 1. Dabīgā akmens bruģis (akmens izmērs hor.8-10cm, vert.10-12cm) | |
| 2. Smilts izlīdzinošā kārta | 8-10cm |
| 3. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārta (0/45), (N-II klase) | 15cm |
| 4. Salizturīgā kārta (>60MPa) | 30cm |

~PK 3+60, ielas labajā pusē, starp stāvvietu un iebrauktuvi uz teritoriju paredzēt asfaltbetona ietves konstrukciju (7.segas konstrukcijas tips):

- | | |
|---|------|
| 1. Karstā asfalta dilumkārta AC-8surf (S-III klase) | 5cm |
| 2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārta (0/45), (N-II klase) | 15cm |

8.segas konstrukcija tips paredzēts asfaltbetona seguma atjaunošanas zonās virs jaunbūvējamo inženiertīklu tranšejām, ārpus projekta robežām.

- | | |
|---|------|
| 1. Karstā asfalta dilumkārta AC-11surf (S-III klase) | 4cm |
| 2. Karstā asfalta saistes kārta AC-22 base (S-IV klase) | 6cm |
| 3. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45), (N-II klase) | 20cm |

Visas zālienu zonas nostiprināmas ar auglīgu augsni vismaz 10cm biezumā, apsējot ar daudzgadīgu zālāju, atbilstoši Ceļu specifikācijas 2015.

Visiem segas konstrukcijas nesaistīto un saistīto kārtu materiāliem prasības noteiktas atbilstoši Ceļu specifikācijas 2015.

Prasības izpildīto darbu kvalitātei - atbilstoši Ceļu specifikācijas 2015.

Konstrukcijas nestspējas paaugstināšanai zem ielas brauktuves (1.segas konstrukcijas tips) nesaistītu minerālmateriālu slāņiem tiek izmantots - nearmējošs, heksagonālas formas

ģeorežģis, nesaistīto kārtu stabilizācijai, kura darbības princips ir savstarpēja saslēgšanās ar uzberamo materiālu.

Stabilizācijas ģeosintētiskā materiāla īpašības:

1. Radiālais sekantes stingums pie 0,5% pagarinājuma - 390kN/m (TR 041 B.1) ar pielaidi 75kN/m;
2. Radiālās sekantes stinguma attiecība- 0,80 (TR 041 B.1) ar pielaidi 0.15;
3. Savienojuma efektivitāte- 100% (TR 041 B.2) ar pielaidi 10%
4. Acs forma/ izmērs- sešstūra/ 80mm (TR 041 B.4) ar pielaidi 4mm

Mākslīgās būves.

Būvprojektā paredzētas divu esošo dzelzsbetona caurteku demontāža un trīs jaunu PP caurteku izbūve D=0.5-0.8m. Skatīt caurteku demontāžas un izbūves sarakstus.

Caurteku pamatni izbūvēt no nesaistītu minerālmateriālu maisījuma (0/16), kas nodalīts ar neaustu ģeotekstilu.

Nogāzes un grāvja gultni caurteku izbūves zonā nostiprināt ar dabīgā akmens bruģi Ø12-15cm betona C16/20 javā. Skatīt rasējumu TS-7 Caurtekas konstrukcija.

Izbūvējot trases sākumā paredzēto caurteku, pēc darbu pabeigšanas atjaunot kreisajā ielas pusē esošo dzelzsbetona atbalstsienu.

Pirms visu būvniecības darbu uzsākšana saudzīgi demontējami trases sākumā esošie metāla vārti, kas nododami zemes gabala ar kad.Nr.50440120406 īpašniekam.

Inženierkomunikācijas

Projekta ietvaros paredzēta esošo apgaismojuma tīklu, sadzīves kanalizācijas, ūdensapgādes un lietus kanalizācijas tīklu izbūve, kā arī elektronisko sakaru tīklu pārbūve, skatīt rasējumus „Ielas ģenerālplāns” GP-1 un attiecīgās sadaļas rasējumus un paskaidrojuma rakstu.

Eošos elektropārvades kabeļus ģenerālplānā norādītājās vietās aizsargāt ar dalītajām aizsargcaurulēm. Plānos norādītājās vietās izbūvēt rezerves aizsargcaurules.

Satiksmes organizācija

Projektā paredzēts uzstādīt I izmēra grupas, 1. klases gaismu atstarojošās virsmas ceļa zīmes. Ceļa zīmes un horizontālie apzīmējumi uzstādāmi atbilstoši rasējumiem "Satiksmes organizācija" TS-5. Uzstādot ceļa zīmes, ievērtēt redzamību, nepieciešamības gadījumā koriģējot ceļa zīmju dislokāciju.

Ceļa zīmju statņi jānostiprina apvidus līmenī, tos iebetonējot (betona daudzums vienam statnim 0,3x0,3x0,7m), statņu apakšējā galā jāievieto šķērslis, kas nodrošina pret to rotāciju ap asi vai izraušanu. Var būt alternatīvs risinājums, kas nodrošina ceļa zīmes stabilitāti.

Ceļa zīmju statņa augšējā galā jāievieto plastmasas vai cita izturīga materiāla aizbāznis, kas visā ceļa zīmes kalpošanas laikā novērš ūdens iekļūšanu tajā.

Ceļa apzīmējumi uzklājami atbilstoši LVS 85. Apzīmējumi izveidojami no termoplasta.

Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Būvorganizācijai, veicot būvdarbus, ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā satiksmes organizācijas shēmu būvdarbu laikā un tā jāsaskaņo Salaspils novada domē un VAS „Latvijas Valsts ceļi”.

Norādījumu būvuzņēmējam

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana. Konkrētu darbu veikšanas projektu izstrādā būvuzņēmējs, vadoties pēc viņa rīcībā esošajiem tehniskajiem resursiem. Veicot būvdarbus, ievērot Latvijā un Gulbenes novadā noteikto būvniecības kārtību un normatīvos aktus. Objekts ir nododams ekspluatācijā atbilstoši Latvijas Republikas likumdošanai.

Būvuzņēmējam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kuras nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņa, smaku, vibrāciju u.c. kaitīgo faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, kā arī blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, braucējiem u.t.t. Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: gruntsūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c. novadīšanu, nekaitējot apkārtējai videi. Būvuzņēmējam darbs ir jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē. Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistītas ar dažādu

ierobežojumu un speciālistu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējās varas pārstāvji, rajona Vides pārvaldes pārstāvji vai blakus esošo zemju īpašnieki.

Būvdarbos izmantojamais būvmateriāls – smilti, šķembas, asfaltbetonu u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratorijas pārbažu protokolus. Nepieciešamības gadījumā būvmateriālu ieguves vietas var saskaņot un reģistrēt normatīvajos aktos noteiktās iestādēs, saņemot atļaujas saskaņā ar Zemes dzīļu izmantošanas likumu un MK noteikumiem Nr. 239.

Birstošos būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt pārklātai. Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem un pagaidu konstrukcijām.

Par darba drošības tehniku un darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs būvuzņēmējs. Pirms būvdarbu uzsākšanas izstrādāt Darba aizsardzības plānu saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 92 “Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”.

Veicot būvdarbus, ir jāprecizē uz vietas esošā situācija un jāvadās pēc projektā dotajām piezīmēm. Pirms projekta realizācijas un materiālu iegādes, visus tehniskos risinājumus, materiālus un materiālu apjomus apspriest un saskaņot kopā ar pasūtītāju (vajadzības gadījumā pieaicinot arī projektētāju).

Sastādīja:_____V.Caune

FOTO DOKUMENTĀCIJA



1.attēls: Lapu ielas trases sākums - pieslēgums esošajam laukumam.



2.attēls: Elektro pieslēguma izbūves vieta PK 0+90, trases kreisajā pusē



3.attēls: Izbūvējamās caurtekas novietne PK 2+16.00



4.attēls: Ielai piekļaujošā apbūve no PK 3+05 - PK 3+35.



5.attēls: Trases beigas - pieslēgums Brīvības ielai.

IELAS ASS IZSPRAUŠANAS SARAKSTS

Nr.p.k.	Ielas trases elementi	Pikets	Koordinātas			
			X(N) Ziemeļi	Y(E) Austrumi	Z (augstums)	
Lapu iela						
1	TS	0+00.00	340853.254	665168.338	128.02	
2		0+10.00	340861.020	665174.637	128.09	
3		0+20.00	340868.787	665180.937	128.15	
4		0+30.00	340876.553	665187.236	128.22	
5		0+40.00	340884.319	665193.536	128.28	
6		0+50.00	340892.086	665199.836	128.35	
7		0+60.00	340899.852	665206.135	128.41	
8		0+70.00	340907.618	665212.435	128.48	
9		0+80.00	340915.385	665218.734	128.54	
10		0+90.00	340923.151	665225.034	128.61	
11		1+00.00	340930.917	665231.333	128.67	
12		1+10.00	340938.683	665237.633	128.74	
13		1+20.00	340946.450	665243.933	128.80	
14		1+30.00	340954.216	665250.232	128.87	
15		1+40.00	340961.982	665256.532	128.93	
16		1+50.00	340969.749	665262.831	128.99	
17		1+60.00	340977.515	665269.131	129.04	
18		1+70.00	340985.281	665275.430	129.08	
19		1+80.00	340993.048	665281.730	129.12	
20		1+90.00	341000.814	665288.030	129.16	
21		2+00.00	341008.580	665294.329	129.20	
22		2+10.00	341016.346	665300.629	129.24	
23		RLS	2+18.10	341022.634	665305.728	129.27
24			2+20.00	341024.114	665306.927	129.28
25		2+30.00	341031.916	665313.182	129.32	
26		2+40.00	341039.770	665319.371	129.36	
27		2+50.00	341047.676	665325.495	129.40	
28		2+60.00	341055.632	665331.553	129.44	
29		2+70.00	341063.639	665337.544	129.48	
30		2+80.00	341071.695	665343.469	129.52	
31		2+90.00	341079.800	665349.326	129.57	
32		RLB	2+94.67	341083.602	665352.037	129.60
33			3+00.00	341087.947	665355.124	129.64
34		3+10.00	341096.099	665360.916	129.73	
35		3+20.00	341104.252	665366.707	129.85	
36		3+30.00	341112.404	665372.499	129.97	
37		3+40.00	341120.556	665378.290	130.09	
38		3+50.00	341128.708	665384.082	130.22	
39		3+60.00	341136.860	665389.873	130.34	
40		3+70.00	341145.013	665395.665	130.46	
41		3+80.00	341153.165	665401.456	130.59	
42		3+90.00	341161.317	665407.248	130.71	
43		TB	3+93.39	341164.078	665409.210	130.75

TS - trases sākums

TB - trases beigas

RLS - riņķa līknes sākums

RLB - riņķa līknes beigas

Sastādīja: _____ V.Caune

DEMONTĒJAMO CAURTEKU SARAKSTS

N.p.k.	Pikets	Atrašanās vieta	Materiāls	Diametrs	Garums	Caurtekas atrankšana	Būvbedres aizbēršana
				m	m	m ³	m ³
Lapu iela							
1	0+09.78	Ass	Dz/betons	0.70	10.50	67.00	---
2	2+16.17	Ass	Dz/betons	0.50	19.00	110.00	---
		Kopā:			29.50	177.00	0.00

Piezīmes:

1. Rakšanas darbu apjomi doti sablīvētā veidā, būvuzņēmējam ievērtēt uzirdinājuma koeficientu;

Sastādīja: _____ V.Caune

UZSTĀDĀMO CAURTEKU SARAKSTS

Nr.	Pikets	Izbūves vieta	Uzbēruma augstums virs caurtekas	Materiāls	Diametrs	Garums	Ietece atzīme	Iztece atzīme	Tecēšanas virziens	Būvbedres rakšana caurteku pamatnei	Neausta ģeotekstila ar 0.5m pārslaidumu izbūve caurteku pamatnei	Nesaistītu minerālmateriāl u 0/16 pamatnes izbūve zem caurtekas h=20cm	Caurtekas aizbēršana ar pievestu smilti (līdz projektētās ielas gultnes atzīmei)	Gultnes nostiprinājums ar dabīgā akmens Ø12-15cm bruģi betona C16/20 javā	Nogāžu nostiprinājums ar dabīgā akmens Ø12-15cm bruģi betona C16/20 javā	Esošās betona atbalsta sienas atjaunošana ietces galā
			m		m	m	m	m		m ³	m ²	m ³	m ³	m ²	m ²	m
Lapu iela																
1	0+10.12	Ass	1.24	Plastmasa	0.80	14.00	126.30	125.80	Pa labi	5.00	66.00	5.00	54.60	1.00	15.00	9.00
2	0+38.20	Pa labi	0.59	Plastmasa	0.50	17.00	127.12	127.02	Pa kreisi	54.00	60.00	4.50	10.00	1.00	11.00	---
3	2+16.00	Ass	2.31	Plastmasa	0.50	18.00	126.60	126.30	Pa labi	48.00	63.00	5.00	76.00	1.00	31.00	---
					Kopā:	49.00				107.00	189.00	14.50	140.60	3.00	57.00	9.00

Piezīmes:

1. Visi būvdarbu apjomi birstošajiem materiāliem doti sablīvētā veidā.
2. Caurtekas aizbēršanas apjomi doti līdz projektētās segas gultnes atzīmei.
3. Būvbedres rakšanas apjomi caurteku pamatnei doti no demontēto caurteku gultnes atzīmes.

Sastādīja: _____ V. Caune

ZEMES DARBU SARAKSTS

Pikets	Asfalta segas nojaukšana vidēji 10cm biezumā	Augu zemes noņemšana vidēji 30cm biezumā	Sāngrāvju rakšana	Ierakums	Uzbērums
	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³
LAPU IELA					
0+00.00	---	---	---	---	---
0+10.00	92.7	17.0	---	71.0	10.0
0+20.00	66.2	22.0	9.0	69.0	10.0
0+30.00	61.3	20.0	16.0	72.0	10.0
0+40.00	141.9	9.0	17.0	75.0	10.0
0+50.00	148.8	5.0	19.0	72.0	10.0
0+60.00	85.5	3.0	3.0	12.0	2.0
0+70.00	74.0	19.0	4.0	50.0	10.0
0+80.00	73.4	19.0	3.0	45.0	10.0
0+90.00	72.6	20.0	5.0	44.0	10.0
1+00.00	71.0	21.0	8.0	46.0	10.0
1+10.00	69.8	21.0	7.0	45.0	10.0
1+20.00	69.1	21.0	3.0	45.0	10.0
1+30.00	68.8	19.0	1.0	47.0	10.0
1+40.00	69.6	18.0	1.0	53.0	10.0
1+50.00	71.9	16.0	1.0	61.0	10.0
1+60.00	70.7	17.0	2.0	69.0	10.0
1+70.00	69.8	18.0	2.0	73.0	10.0
1+80.00	68.7	18.0	3.0	74.0	10.0
1+90.00	66.3	15.0	---	67.0	9.0
2+00.00	82.1	9.0	---	59.0	8.0
2+10.00	80.6	6.0	---	56.0	8.0
2+20.00	66.6	9.0	---	52.0	8.0
2+30.00	64.1	13.0	---	49.0	8.0
2+40.00	61.2	12.0	---	47.0	8.0
2+50.00	57.2	11.0	---	47.0	8.0
2+60.00	53.0	12.0	---	47.0	8.0
2+70.00	49.0	13.0	---	46.0	8.0
2+80.00	48.4	15.0	---	45.0	8.0
2+90.00	48.4	14.0	---	47.0	8.0
3+00.00	67.3	10.0	---	51.0	8.0
3+10.00	75.0	6.0	---	58.0	8.0
3+20.00	77.0	5.0	---	68.0	8.0
3+30.00	84.6	5.0	---	79.0	8.0
3+40.00	87.3	5.0	---	82.0	8.0
3+50.00	84.4	5.0	---	75.0	8.0
3+60.00	97.8	3.0	---	87.0	8.0
3+70.00	96.3	---	---	101.0	8.0
3+75.08	54.0	---	---	50.0	4.0
Kopā:	2846.4	471.0	104.0	2236.0	329.0

Sastādīja: _____ V. Caune

Piezīmes:

1. Uzbērums darbi ietver ielas šķērsriezuma zonas starp jaunizbūvēto ielas apmali un esošo zālienu zonu piebēršanu ar atgūto uzbērums grunti
2. Visi izbūves materiāli un darbi doti sablīvētā veidā, būvuzņēmējam ievērtēt uzirdinājuma koeficientus.

SEGAS IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Pikets	Zemes klātnes planēšana	Neausta ģeotekstila ar nominālos stiepes stiprību > 11.2(Kn/m) klājuma izbūve	Stabilizācijas ģeosintētiskā materiāl klājuma izbūve	1.segas tips							3.segas tips			Betona apmales							4. / 6. segas tipi						5.segas tips					7.segas tips		8.segas tips								
				Salizturīgā kārtā h=40cm	Nesaistītu minerālmateriālu kārtā (0/56), h=16cm	Nesaistītu minerālmateriālu kārtā (0/45), h=12cm	Karstais asfalts AC-22 base h=6cm	Karstais asfalts AC-16 bin h=5cm	Karstais asfalts AC-11 surf h=4cm	Nesaistītu minerālmateriālu nomale (0/32S, h=15cm)	Esošā seguma izlīdzinošā frēzēšana	Karstais asfalts AC-8 bin h=2-3cm	Karstais asfalts AC-11 surf h=4cm	Betona apmale 100.30.15 uz betona C30/37 pamata	Betona apmale 100.30/22.15 K. uz betona C30/37 pamata	Betona apmale 100.30/22.15 L. uz betona C30/37 pamata	Betona apmale 100.22.15 uz betona C30/37 pamata	Nesaistītu minerālmateriālu kārtā zem ielu betona apmalēm (0/56), h=20cm	Betona apmale 100.20.08 uz betona C30/37 pamata	Nesaistītu minerālmateriālu kārtā zem ietves betona apmalēm (0/45), h=10cm	Salizturīgā kārtā h=30cm	Nesaistītu minerālmateriālu kārtā (0/45), h=15cm	Sitšķembas (2-5mm) h=5cm	Betona bruģish=8cm	Smiltis izlīdzinošā kārtā, h=8-10cm	Dabīgā akmens segums, h=10-12cm	Salizturīgās kārtas izbūve h=40cm	Nesaistītu minerālmateriālu kārtā (0/56), h=15cm	Nesaistītu minerālmateriālu kārtā (0/45), h=10cm	Sitšķembas (2-5mm) h=5cm	Betona bruģish=8cm	Nesaistītu minerālmateriālu kārtā (0/45), h=15cm	Karstais asfalts AC-8 surf h=5cm	Nesaistītu minerālmateriālu kārtā (0/45), h=20cm	Karstais asfalts AC-22 base h=6cm	Karstais asfalts AC-11 surf h=4cm						
	m ²	m ²	m ²	m ³	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m		m ²	m	m ²	m ³	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ³	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²				
Lapu iela																																										
0+00.00	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	10.0	10.0	10.0	---	---		---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
0+10.00	110.0	110.0	88.5	42.3	79.9	78.1	72.0	72.0	72.0	---	11.0	11.0	11.0	11.3	---	---	---	8.5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
0+20.00	110.0	110.0	86.0	42.0	79.3	77.6	71.5	70.4	70.0	4.9	---	---	---	10.0	---	---	---	7.5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
0+30.00	110.0	110.0	86.0	42.0	79.3	77.6	71.5	70.4	70.0	3.8	---	---	---	10.0	---	---	---	7.5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
0+40.00	110.0	110.0	86.0	42.0	79.3	77.6	71.5	70.4	70.0	---	---	---	---	10.0	---	---	---	7.5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
0+50.00	110.0	110.0	86.0	42.0	79.3	77.6	71.5	70.4	70.0	0.6	---	---	---	10.0	---	---	---	7.5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
0+60.00	110.0	110.0	86.0	42.0	79.3	77.6	71.5	70.4	70.0	5.0	---	---	---	10.0	---	---	---	7.5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
0+70.00	110.0	110.0	86.0	42.0	79.3	77.6	71.5	70.4	70.0	5.0	---	---	---	3.1	---	1.0	6.0	7.6	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
0+80.00	110.0	110.0	86.0	42.0	79.3	77.6	71.5	70.4	70.0	5.0	---	---	---	---	0.4	---	9.6	7.5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
0+90.00	110.0	110.0	86.0	42.0	79.3	77.6	71.5	70.4	70.0	5.0	---	---	---	9.4	0.6	---	---	7.5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
1+00.00	110.0	110.0	86.0	42.0	79.3	77.6	71.5	70.4	70.0	5.0	---	---	---	10.0	---	---	---	7.5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
1+10.00	110.0	110.0	86.0	42.0	79.3	77.6	71.5	70.4	70.0	5.0	---	---	---	10.0	---	---	---	7.5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
1+20.00	110.0	110.0	86.0	42.0	79.3	77.6	71.5	70.4	70.0	5.0	---	---	---	10.0	---	---	---	7.5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
1+30.00	110.0	110.0	86.0	42.0	79.3	77.6	71.5	70.4	70.0	5.0	---	---	---	10.0	---	---	---	7.5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
1+40.00	110.0	110.0	86.0	42.0	79.3	77.6	71.5	70.4	70.0	5.0	---	---	---	10.0	---	---	---	7.5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
1+50.00	110.0	110.0	86.0	42.0	79.3	77.6	71.5	70.4	70.0	5.0	---	---	---	2.6	---	1.0	6.5	7.6	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
1+60.00	110.0	110.0	86.0	42.0	79.3	77.6	71.5	70.4	70.0	5.0	---	---	---	---	0.4	---	9.6	7.5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
1+70.00	110.0	110.0	86.0	42.0	79.3	77.6	71.5	70.4	70.0	5.0	---	---	---	9.5	0.6	---	---	7.6	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
1+80.00	110.0	110.0	86.0	42.0	79.3	77.6	71.5	70.4	70.0	5.0	---	---	---	10.0	---	---	---	7.5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
1+90.00	90.0	90.0	86.0	36.0	79.3	77.6	71.5	70.4	70.0	4.6	---	---	---	10.0	---	---	---	7.5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
2+00.00	90.0	90.0	86.0	36.0	79.3	77.6	71.5	70.4	70.0	---	---	---	---	7.7	1.0	---	1.4	7.6	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
2+10.00	90.0	90.0	86.0	36.0	79.3	77.6	71.5	70.4	70.0	1.7	---	---	---	---	---	---	10.0	7.5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
2+20.00	90.0	90.0	86.0	36.0	79.3	77.6	71.5	70.4	70.0	5.0	---	---	---	4.9	---	1.0	4.2	7.6	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
2+30.00	90.0	90.0	86.0	36.0	79.3	77.6	71.5	70.4	70.0	5.0	---	---	---	10.0	---	---	---	7.5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
2+40.00	90.0	90.0	86.0	36.0	79.3	77.6	71.5	70.4	70.0	3.3	---	---	---	13.5	1.0	---	---	10.9	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
2+50.00	90.0	90.0	83.0	34.0	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0	---	---	---	---	20.0	---	---	---	15.0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
2+60.00	90.0	90.0	83.0	34.0	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0	---	---	---	---	20.0	---	---	---	15.0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
2+70.00	90.0	90.0	83.0	34.0	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0	---	---	---	---	20.0	---	---	---	15.0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
2+80.00	90.0	90.0	83.0	34.0	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0	---	---	---	---	20.0	---	---	---	15.0	---	---	---	---	---	---	---																	

NOBRAUKTUVJU IZBŪVES SARAKSTS

Nr.p.k	Pikets	Atrsašanās vieta		Nosaukums	Noapaļojuma rādiuss	Nobrauktuves platums	Nobrauktuves garums	Esošās asfalta segas demontāža vid. 10cm	Gultnes veidošana (ierakums)	Salizturīgās kārtas h=40cm	Pamata nesošā apakškārta maisījums 0/56 h=15cm	Pamata nesošā virskārta maisījums 0/45 h=10cm	Karstais asfalts AC-22 base h=6cm	Karstais asfalts AC-11 surf 4cm	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums nomalei 0/32s h=10cm
		Pa kreisi	Pa labi												
Lapu iela															
1	0+38.20		X	Privātipašums	8 / 8	6.50	8.00	-----	70.0	39.0	95.0	90.0	73	72	13
2	0+71.89	X		Privātipašums	5 / 5	6.50	2.91	-----	27.0	15.0	37.0	35.0	27	26	6
3	1+52.90	X		Privātipašums	5 / 5	6.50	3.60	-----	32.0	18.0	43.0	41.0	33	32	6
4	2+00.55		X	Privātipašums	5 / 5	6.50	2.80	-----	29.0	16.0	39.0	37.0	30	29	5
5	2+06.38	X		Privātipašums	5 / 5	6.50	5.00	-----	36.0	20.0	49.0	46.0	37	36	7
6	2+96.34		X	Privātipašums	-----	5.85	1.11	6.5	6.0	3.0	7.0	7.0	7	7	-----
7	3+29.01	X		Privātipašums	3 / 3	5.50	3.78	-----	20.0	12.0	28.0	26.0	25	25	-----
8	3+50.44		X	Privātipašums	-----	8.18	1.41	12	10.0	6.0	14.0	13.0	12	12	-----
Kopā:								18	230	129	312	295	244	239	37

Piezīmes:

1. Izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvuzņēmējam ievērtēt uzirdinājuma koeficientu.
2. Nobrauktuvju ielu un ietvju apmaļu izbūves darbu daudzumi iekļauti segas izbūves sarakstā.

DARBU DAUDZUMU KOPSAVILKUMS (TERITORIJAS SADAĻA)

Nr.p.k.	Darbu nosaukums	Mēra vienība	Daudzums	Vienības cena, EUR
1	2	3	4	5
1	<u>Sagatavošanas darbi</u>			
1.1	Būvuzņēmēja mobilizācija un satiksmes organizācija būvdarbu laikā	kompl.	1.0	
1.2	Koku zāģēšana, celmu laušana un transportēšana uz būvuzņēmēja atbērti, nepieciešamības gadījumā	gab.	5.0	
1.3	Krūmu zāģēšana, celmu laušana un transportēšana uz būvuzņēmēja atbērti	m ²	60.000	
1.4	Asfalta segas nojaukšana frezējot vidēji 10cm biezumā un transportēšana uz Pasūtītāja atbērti līdz 10km	m ²	2864.40	
1.5	Betona apmaļu nojaukšana un transportēšana uz būvuzņēmēja atbērti	m	36.00	
1.6	Betona bruģa segas nojaukšana vidēji 8cm biezumā (stāvvietas zona) un nodošana zemes īpašniekiem	m ²	17.00	
1.7	Esošo metāla vārtu demontāža (trases sākumā) un nogādāšana uz zemes īpašnieka atbērti	kompl.	1.00	
1.8	Grāvju rakšana	m ³	104.00	
1.9	Grāvju tīrīšana (ielas šķērsgrāvjiem 20m uz katru pusi)	m	80.00	
1.10	Esošas dz/b akas (PK 2+17.41, labā puse) demontāža, nogādājot atbērtnē	kompl.	1.00	
2	<u>Zemes klātne</u>			
2.1	Augu zemes noņemšana vidēji 30cm biezumā un transportēšana uz atbērti	m ³	471.00	
2.2	Ielas gultnes veidošana (ierakums)	m ³	2466.00	
2.3	Ielas gultnes veidošana (uzbērums)	m ³	329.00	
2.4	Zemes klātnes planēšana	m ²	3736.00	
2.5	Liekās grunts transportēšana uz Pasūtītāja atbērti līdz 10km attālumā	m ³	2137.00	
3	<u>Konstrukciju izbūve</u>			
3.1	1.segas konstrukcijas tips			
3.1.1.	Karstā asfalta dilumkārtas AC11 surf (S-III klase) izbūve 4cm biezumā	m ²	2627.60	
3.1.2.	Asfalta kārtu gruntēšana	m ²	2627.60	
3.1.3.	Karstā asfalta saistes kārtas AC-16bin (S-IV klase) izbūve 5cm biezumā	m ²	2636.80	
3.1.4.	Asfalta kārtu gruntēšana	m ²	2636.80	
3.1.5.	Karstā asfalta pamatkārtas AC-22 base (S-IV klase) izbūve 6cm biezumā	m ²	2662.10	
3.1.6.	Ar saistvielām nesaistītu raupju segas pamata kārtu gruntēšana	m ²	2662.10	
3.1.7.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās virskārtas (0/45, N-II klase) izbūve 12cm biezumā	m ²	2808.50	
3.1.8.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās apakškārtas (0/56, N-III klase) izbūve 16cm biezumā	m ²	2849.40	
3.1.9.	Salizturīgās kārtas (>60MPa) izbūve 40cm biezumā	m ³	1431.60	
	1.segas konstrukcijas tipa 1A segums			
3.1.10.	Nesaistītu minerālmateriālu nomales (0/32s) izbūve (h=15cm)	m ²	93.90	
3.2.	2.segas konstrukcijas tips			
3.2.1.	Karstā asfalta dilumkārtas AC11 surf (S-III klase) izbūve 4cm biezumā	m ²	239.00	
3.2.2.	Asfalta kārtu gruntēšana	m ²	239.00	
3.2.3.	Karstā asfalta saistes kārtas AC-22 base (S-IV klase) izbūve 6cm biezumā	m ²	244.00	
3.2.4.	Ar saistvielām nesaistītu raupju segas pamata kārtu gruntēšana	m ²	244.00	
3.2.5.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās virskārtas (0/45, N-II klase) izbūve 10cm biezumā	m ²	295.00	
3.2.6.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās apakškārtas (0/56, N-III klase) izbūve 15cm biezumā	m ²	312.00	
3.2.7.	Salizturīgās kārtas (>60MPa) izbūve 40cm biezumā	m ³	129.00	
	2.segas konstrukcijas tipa 2A segums			
3.2.8.	Nesaistītu minerālmateriālu nomales (0/32s) izbūve (h=10cm)	m ²	37.00	
3.3.	3.segas konstrukcijas tips			
3.3.1.	Karstā asfalta dilumkārtas AC11 surf (S-III klase) izbūve 4cm biezumā	m ²	204.70	
3.3.2.	Asfalta kārtu gruntēšana	m ²	204.70	
3.3.3.	Karstā asfalta saistes kārtas AC-8bin (S-IV klase) izbūve 2-3cm biezumā	m ²	204.70	
3.3.4.	Asfalta kārtu gruntēšana	m ²	204.70	
3.3.5.	Esošā asfaltbetona seguma izlīdzinošā frēzēšana	m ²	204.70	
3.4.	4.segas konstrukcijas tips			

DARBU DAUDZUMU KOPSAVILKUMS (TERITORIJAS SADAĻA)

Nr.p.k.	Darbu nosaukums	Mēra vienība	Daudzums	Vienības cena, EUR
1	2	3	4	5
3.4.1.	Pelēkas krāsas betona bruģakmens PRIZMA 8 (bez fāzes, 200x100x80mm) izbūve ietvēm	m ²	27.90	
3.4.2.	Stikšķembu (2-5mm) izlīdzinošās kārtas izbūve zem betona bruģakmens, h=5cm	m ²	27.90	
3.4.3.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata kārtas (0/45, N-III klase) izbūve 15cm biežumā	m ²	27.90	
3.4.4.	Salizturīgās kārtas (>60MPa) izbūve 30cm biežumā	m ³	9.00	
3.5.	5.segas konstrukcijas tips			
3.5.1.	Betona bruģakmens (forma un krāsa analoga esošajam bruģakmenim stāvvietas zonā) izbūve, h=8cm	m ²	43.70	
3.5.2.	Stikšķembu (2-5mm) izlīdzinošās kārtas izbūve zem betona bruģakmens, h=5cm	m ²	43.70	
3.5.3.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās virskārtas (0/45, N-II klase) izbūve 10cm biežumā	m ²	43.70	
3.5.4.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās apakškārtas (0/56, N-III klase) izbūve 15cm biežumā	m ²	43.70	
3.5.5.	Salizturīgās kārtas (>60MPa) izbūve 40cm biežumā	m ³	18.00	
3.6.	6.segas konstrukcijas tips			
3.6.1.	Dabīgā akmens bruģa seguma (akmens izmērs hor.8-10cm, vert.10-12cm) izbūve	m ²	37.50	
3.6.2.	Smilts izlīdzinošās kārtas izbūve (h=8-10cm)	m ²	37.50	
3.6.3.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata kārtas (0/45, N-III klase) izbūve 15cm biežumā	m ²	37.50	
3.6.4.	Salizturīgās kārtas (>60MPa) izbūve 30cm biežumā	m ³	13.00	
3.7.	7.segas konstrukcijas tips			
3.7.1.	Karstā asfalta AC-8 surf (S-III klase) izbūve ietvei, h=5cm	m ²	20.20	
3.7.2.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata kārtas (0/45, N-III klase) izbūve 15cm biežumā	m ²	20.20	
3.8.	8.segas konstrukcijas tips			
3.8.1.	Karstā asfalta dilumkārtas AC11 surf (S-III klase) izbūve 4cm biežumā	m ²	161.30	
3.8.2.	Asfalta kārtu gruntēšana	m ²	161.30	
3.8.3.	Karstā asfalta saistes kārtas AC-22 base (S-IV klase) izbūve 6cm biežumā	m ²	161.30	
3.8.4.	Ar saistvielām nesaistītu raupju segas pamata kārtu gruntēšana	m ²	161.30	
3.8.5.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās virskārtas (0/45, N-II klase) izbūve 20cm	m ²	161.30	
3.9.	Ģeosintētisko klājumu izbūve			
3.9.1.	Neausta ģeotekstila ar nominālo stiepes stiprību >11.2(Kn/m) klājuma izbūve	m ²	3779.70	
3.9.3.	Stabilizācijas ģeosintētiskā materiāla klājuma izbūve ielas brauktuves daļā	m ²	3188.50	
3.10	Betona apmaļu izbūve			
3.10.1.	Betona apmaļu 100.30.15 izbūve uz betona C30/37 pamata	m	412.40	
3.10.2.	Betona apmaļu 100.30/22.15K. izbūve uz betona C30/37 pamata	m	9.00	
3.10.3.	Betona apmaļu 100.30/22.15L. izbūve uz betona C30/37 pamata	m	6.00	
3.10.4.	Betona apmaļu 100.22.15 izbūve uz betona C30/37 pamata, ar 2cm izcēlumu	m	96.40	
3.10.5.	Nesaistītu minerālmateriālu kārtas (0/56, N-III klase) izbūve ielu apmalēm, h=20cm	m ²	393.20	
3.10.6.	Ietvju betona apmaļu 100.20.08 izbūve uz betona C30/37 pamata	m	38.00	
3.10.7.	Nesaistītu minerālmateriālu kārtas (0/45, N-III klase) izbūve ietvju apmalēm, h=10cm	m ²	18.60	
4	<u>Inženiertīklu aizsardzība</u>			
4.1.	Esošo elektropārvades kabeļu aizsardzība ar dalīto aizsargcauruli EVOCAB SPLIT 110, tajā skaitā tranšejas rakšana un aizbēršana, brīdinājuma lentas ieklāšana	m	87.00	
4.2.	Projektēto rezerves cauruļu EVOCAB HARD 160 ieguldīšana, tajā skaitā tranšejas rakšana un aizbēršana, brīdinājuma lentas ieklāšana	m	18.00	
4.3.	Esošo (Lattellecom) aku lūku regulēšana zāliena zonā, ietverot palīgdarbus	kompl.	5.00	
5	<u>Caurtekas</u>			
5.1	Dzelzbetona caurtekas demontāža Ø=0.5m	m	19.00	
5.2	Dzelzbetona caurtekas demontāža Ø=0.6m	m	10.50	
5.5	Demontējamo caurteku atrakšana	m ³	177.00	
5.7	Plastmasas caurtekas uzstādīšana Ø=0.50m	m	35.00	
5.8	Plastmasas caurtekas uzstādīšana Ø=0.80m	m	14.00	
5.9	Būvbedres rakšana caurteku pamatnei	m ³	107.00	
5.10	Neausta ģeotekstila klājuma ar nominālo stiepes stiprību > 11.2(Kn/m) (0.5m pārslaidums) izbūve caurteku pamatnei	m ²	189.00	
5.11	Nesaistītu minerālmateriālu 0/16 maisījuma izbūve caurteku pamatnei h=20cm	m ³	14.50	
5.12	Caurtekas aizbēršana ar pievestu smilti (līdz projektētās ielas gultnes atzīmei)	m ³	140.60	

DARBU DAUDZUMU KOPSAVILKUMS (TERITORIJAS SADAĻA)

Nr.p.k.	Darbu nosaukums	Mēra vienība	Daudzums	Vienības cena, EUR
1	2	3	4	5
5.13	Gultnes nostiprinājums ar dabīgā akmens Ø12-15cm bruģi betona C16/20 javā	m ²	3.00	
5.14	Caurteku nogāžu nostiprinājums ar dabīgā akmens Ø12-15cm bruģi betona C16/20 javā	m ²	57.00	
5.15	Esošās betona atbalstsienas demontāža un atjaunošana pēc caurtekas izbūves	m	9.00	
6	<u>Aprīkojums un labiekārtojums</u>			
6.1	Ceļa zīmju demontāža	gab.	2.00	
6.2	Ceļa zīmju stabu demontāža	gab.	2.00	
6.3	Ceļa zīmju metāla stabu uzstādīšana	gab.	1.00	
6.4	Ceļa zīmju konsolveida metāla stabu uzstādīšana	gab.	1.00	
6.5	Ceļa zīmes Nr. 207 uzstādīšana	gab.	1.00	
6.6	Ceļa zīmes Nr. 711 uzstādīšana	gab.	1.00	
6.7	Garenapzīmējums Nr.920	m ²	7.00	
6.8	Garenapzīmējums Nr.922	m ²	8.05	
6.9	Garenapzīmējums Nr.923	m ²	4.00	
6.10	Šķērsapzīmējums Nr.929	m ²	5.30	
6.11	Esošo koku vainagu sakopšana un zaru apzāģēšana	kompl.	9.00	
6.12	Nogāžu nostiprināšana un zāliena zonu izveide no auglīgas augsnes 10cm biezumā, apsējot ar daudzgadīgu zālienu	m ²	2253.65	
A	Kopā:			
B	Pasūtītāja rezerve neplānotiem darbiem (3% no A)			
C	Kopā (A + B):			
D	Pievienotās vērtības nodoklis (21% no C):			
	PAVISAM KOPĀ (C + D):			

Piezīmes:

- 1.Izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvuzņēmējam ievērtēt uzirdinājuma koeficientu;
- 2.Pasūtītāja atbērtnes attālums līdz 10km;
- 3.Prasības izbūves materiāliem un darbu izpildei noteiktas atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015".

Sastādīja: _____ V.

DARBU DAUDZUMU KOPSAVILKUMS (TERITORIJAS SADAĻA)

[illegible]

DARBU DAUDZUMU KOPSAVILKUMS (TERITORIJAS SADAĻA)

[illegible]

DARBU DAUDZUMU KOPSAVILKUMS (TERITORIJAS SADALĀ)

[illegible]

Caune

DARBU DAUDZUMU KOPSAVILKUMS (TERITORIJAS SADAĻA)

Nr.p.k.	Darbu nosaukums	Mēra vienība	Daudzums	Vienības cena, EUR	Summa, EUR
1	2	3	4	5	6
1	<u>Sagatavošanas darbi</u>				
1.1	Būvuzņēmēja mobilizācija un satiksmes organizācija būvdarbu laikā	kompl.	1.0		
1.2	Koku zāģēšana, celmu laušana un transportēšana uz būvuzņēmēja atbērti, nepieciešamības gadījumā	gab.	5.0		
1.3	Krūmu zāģēšana, celmu laušana un transportēšana uz būvuzņēmēja atbērti	m ²	60.000		
1.4	Asfalta segas nojaukšana frezējot vidēji 10cm biezumā un transportēšana uz Pasūtītāja atbērti līdz 10km	m ²	2864.40		
1.5	Betona apmaļu nojaukšana un transportēšana uz būvuzņēmēja atbērti	m	36.00		
1.6	Betona bruģa segas nojaukšana vidēji 8cm biezumā (stāvvietas zona) un nodošana zemes īpašniekiem	m ²	17.00		
1.7	Esošo metāla vārtu demontāža (trases sākumā) un nogādāšana uz zemes īpašnieka atbērti	kompl.	1.00		
1.8	Grāvju rakšana	m ³	104.00		
1.9	Grāvju tīrīšana (ielas šķērsgrāvjiem 20m uz katru pusi)	m	80.00		
1.10	Esošas dz/b akas (PK 2+17.41, labā puse) demontāža, nogādājot atbērtnē	kompl.	1.00		
2	<u>Zemes klātne</u>				
2.1	Augu zemes noņemšana vidēji 30cm biezumā un transportēšana uz atbērti	m ³	471.00		
2.2	Ielas gultnes veidošana (ierakums)	m ³	2466.00		
2.3	Ielas gultnes veidošana (uzbērums)	m ³	329.00		
2.4	Zemes klātnes planēšana	m ²	3736.00		
2.5	Liekās grunts transportēšana uz Pasūtītāja atbērti līdz 10km attālumā	m ³	2137.00		
3	<u>Konstrukciju izbūve</u>				
3.1	1.segas konstrukcijas tips				
3.1.1.	Karstā asfalta dilumkārtas AC11 surf (S-III klase) izbūve 4cm biezumā	m ²	2627.60		
3.1.2.	Asfalta kārtu gruntēšana	m ²	2627.60		
3.1.3.	Karstā asfalta saistes kārtas AC-16bin (S-IV klase) izbūve 5cm biezumā	m ²	2636.80		
3.1.4.	Asfalta kārtu gruntēšana	m ²	2636.80		
3.1.5.	Karstā asfalta pamatkārtas AC-22 base (S-IV klase) izbūve 6cm biezumā	m ²	2662.10		
3.1.6.	Ar saistvielām nesaistītu raupju segas pamata kārtu gruntēšana	m ²	2662.10		
3.1.7.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās virskārtas (0/45, N-II klase) izbūve 12cm biezumā	m ²	2808.50		
3.1.8.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās apakškārtas (0/56, N-III klase) izbūve 16cm biezumā	m ²	2849.40		
3.1.9.	Salizturīgās kārtas (>60MPa) izbūve 40cm biezumā	m ³	1431.60		
	<i>1.segas konstrukcijas tipa 1A segums</i>				
3.1.10.	Nesaistītu minerālmateriālu nomales (0/32s) izbūve (h=15cm)	m ²	93.90		
3.2.	2.segas konstrukcijas tips				
3.2.1.	Karstā asfalta dilumkārtas AC11 surf (S-III klase) izbūve 4cm biezumā	m ²	239.00		
3.2.2.	Asfalta kārtu gruntēšana	m ²	239.00		
3.2.3.	Karstā asfalta saistes kārtas AC-22 base (S-IV klase) izbūve 6cm biezumā	m ²	244.00		
3.2.4.	Ar saistvielām nesaistītu raupju segas pamata kārtu gruntēšana	m ²	244.00		
3.2.5.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās virskārtas (0/45, N-II klase) izbūve 10cm biezumā	m ²	295.00		
3.2.6.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās apakškārtas (0/56, N-III klase) izbūve 15cm biezumā	m ²	312.00		
3.2.7.	Salizturīgās kārtas (>60MPa) izbūve 40cm biezumā	m ³	129.00		
	<i>2.segas konstrukcijas tipa 2A segums</i>				
3.2.8.	Nesaistītu minerālmateriālu nomales (0/32s) izbūve (h=10cm)	m ²	37.00		
3.3.	3.segas konstrukcijas tips				
3.3.1.	Karstā asfalta dilumkārtas AC11 surf (S-III klase) izbūve 4cm biezumā	m ²	204.70		
3.3.2.	Asfalta kārtu gruntēšana	m ²	204.70		
3.3.3.	Karstā asfalta saistes kārtas AC-8bin (S-IV klase) izbūve 2-3cm biezumā	m ²	204.70		
3.3.4.	Asfalta kārtu gruntēšana	m ²	204.70		
3.3.5.	Esošā asfaltbetona seguma izlīdzinošā frēzēšana	m ²	204.70		
3.4.	4.segas konstrukcijas tips				
3.4.1.	Pelēkas krāsas betona bruģakmens PRIZMA 8 (bez fāzes, 200x100x80mm) izbūve ietvēm	m ²	27.90		

DARBU DAUDZUMU KOPSAVILKUMS (TERITORIJAS SADAĻA)

Nr.p.k.	Darbu nosaukums	Mēra vienība	Daudzums	Vienības cena, EUR	Summa, EUR
1	2	3	4	5	6
3.4.2.	Sīkšķembu (2-5mm) izlīdzinošās kārtas izbūve zem betona bruģakmens, h=5cm	m ²	27.90		
3.4.3.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata kārtas (0/45, N-III klase) izbūve 15cm biezumā	m ²	27.90		
3.4.4.	Salizturīgās kārtas (>60MPa) izbūve 30cm biezumā	m ³	9.00		
3.5.	5.segas konstrukcijas tips				
3.5.1.	Betona bruģakmens (forma un krāsa analoga esošajam bruģakmenim stāvvietas zonā) izbūve, h=8cm	m ²	43.70		
3.5.2.	Sīkšķembu (2-5mm) izlīdzinošās kārtas izbūve zem betona bruģakmens, h=5cm	m ²	43.70		
3.5.3.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās virskārtas (0/45, N-II klase) izbūve 10cm biezumā	m ²	43.70		
3.5.4.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās apakškārtas (0/56, N-III klase) izbūve 15cm biezumā	m ²	43.70		
3.5.5.	Salizturīgās kārtas (>60MPa) izbūve 40cm biezumā	m ³	18.00		
3.6.	6.segas konstrukcijas tips				
3.6.1.	Dabīgā akmens bruģa seguma (akmens izmērs hor.8-10cm, vert.10-12cm) izbūve	m ²	37.50		
3.6.2.	Smilts izlīdzinošās kārtas izbūve (h=8-10cm)	m ²	37.50		
3.6.3.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata kārtas (0/45, N-III klase) izbūve 15cm biezumā	m ²	37.50		
3.6.4.	Salizturīgās kārtas (>60MPa) izbūve 30cm biezumā	m ³	13.00		
3.7.	7.segas konstrukcijas tips				
3.7.1.	Karstā asfalta AC-8 surf (S-III klase) izbūve ietvei, h=5cm	m ²	20.20		
3.7.2.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata kārtas (0/45, N-III klase) izbūve 15cm biezumā	m ²	20.20		
3.8.	8.segas konstrukcijas tips				
3.8.1.	Karstā asfalta dilumkārtas AC11 surf (S-III klase) izbūve 4cm biezumā	m ²	161.30		
3.8.2.	Asfalta kārtu gruntēšana	m ²	161.30		
3.8.3.	Karstā asfalta saistes kārtas AC-22 base (S-IV klase) izbūve 6cm biezumā	m ²	161.30		
3.8.4.	Ar saistvielām nesaistītu raupju segas pamata kārtu gruntēšana	m ²	161.30		
3.8.5.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās virskārtas (0/45, N-II klase) izbūve 20cm	m ²	161.30		
3.9.	Ģeosintētisko klājumu izbūve				
3.9.1.	Neausta ģeotekstila ar nominālo stiepes stiprību >11.2(Kn/m) klājuma izbūve	m ²	3779.70		
3.9.3.	Stabilizācijas ģeosintētiskā materiāla klājuma izbūve ielas brauktuves daļā	m ²	3188.50		
3.10	Betona apmaļu izbūve				
3.10.1.	Betona apmaļu 100.30.15 izbūve uz betona C30/37 pamata	m	412.40		
3.10.2.	Betona apmaļu 100.30/22.15K. izbūve uz betona C30/37 pamata	m	9.00		
3.10.3.	Betona apmaļu 100.30/22.15L. izbūve uz betona C30/37 pamata	m	6.00		
3.10.4.	Betona apmaļu 100.22.15 izbūve uz betona C30/37 pamata, ar 2cm izcēlumu	m	96.40		
3.10.5.	Nesaistītu minerālmateriālu kārtas (0/56, N-III klase) izbūve ielu apmalēm, h=20cm	m ²	393.20		
3.10.6.	Ietvju betona apmaļu 100.20.08 izbūve uz betona C30/37 pamata	m	38.00		
3.10.7.	Nesaistītu minerālmateriālu kārtas (0/45, N-III klase) izbūve ietvju apmalēm, h=10cm	m ²	18.60		
4	<u>Inženiertīklu aizsardzība</u>				
4.1.	Esošo elektropārvades kabeļu aizsardzība ar dalīto aizsargcauruli EVOCAB SPLIT 110, tajā skaitā tranšejas rakšana un aizbēršana, brīdinājuma lentas ieklāšana	m	87.00		
4.2.	Projektēto rezerves cauruļu EVOCAB HARD 160 ieguldīšana, tajā skaitā tranšejas rakšana un aizbēršana, brīdinājuma lentas ieklāšana	m	18.00		
4.3.	Esošo (Lattelecom) aku lūku regulēšana zāliena zonā, ietverot palīgdarbus	kompl.	5.00		
5	<u>Caurtekas</u>				
5.1	Dzelzbetona caurtekas demontāža Ø=0.5m	m	19.00		
5.2	Dzelzbetona caurtekas demontāža Ø=0.6m	m	10.50		
5.5	Demontējamo caurteku atrakšana	m ³	177.00		
5.7	Plastmasas caurtekas uzstādīšana Ø=0.50m	m	35.00		
5.8	Plastmasas caurtekas uzstādīšana Ø=0.80m	m	14.00		
5.9	Būvbedres rakšana caurteku pamatnei	m ³	107.00		
5.10	Neausta ģeotekstila klājuma ar nominālo stiepes stiprību > 11.2(Kn/m) (0.5m pārlaidums) izbūve caurteku pamatnei	m ²	189.00		
5.11	Nesaistītu minerālmateriālu 0/16 maisījuma izbūve caurteku pamatnei h=20cm	m ³	14.50		
5.12	Caurtekas aizbēršana ar pievestu smilti (līdz projektētās ielas gultnes atzīmei)	m ³	140.60		
5.13	Gultnes nostiprinājums ar dabīgā akmens Ø12-15cm bruģi betona C16/20 javā	m ²	3.00		

DARBU DAUDZUMU KOPSAVILKUMS (TERITORIJAS SADAĻA)

Nr.p.k.	Darbu nosaukums	Mēra vienība	Daudzums	Vienības cena, EUR	Summa, EUR
1	2	3	4	5	6
5.14	Caurteku nogāžu nostiprinājums ar dabīgā akmens Ø12-15cm bruģi betona C16/20 javā	m ²	57.00		
5.15	Esošās betona atbalstsienas demontāža un atjaunošana pēc caurtekas izbūves	m	9.00		
6	<u>Aprīkojums un labiekārtojums</u>				
6.1	Ceļa zīmju demontāža	gab.	2.00		
6.2	Ceļa zīmju stabu demontāža	gab.	2.00		
6.3	Ceļa zīmju metāla stabu uzstādīšana	gab.	1.00		
6.4	Ceļa zīmju konsolveida metāla stabu uzstādīšana	gab.	1.00		
6.5	Ceļa zīmes Nr. 207 uzstādīšana	gab.	1.00		
6.6	Ceļa zīmes Nr. 711 uzstādīšana	gab.	1.00		
6.7	Garenapzīmējums Nr.920	m ²	7.00		
6.8	Garenapzīmējums Nr.922	m ²	8.05		
6.9	Garenapzīmējums Nr.923	m ²	4.00		
6.10	Šķērsapzīmējums Nr.929	m ²	5.30		
6.11	Esošo koku vainagu sakopšana un zaru apzāģēšana	kompl.	9.00		
6.12	Nogāžu nostiprināšana un zāliena zonu izveide no auglīgas augsnes 10cm biezumā, apsējot ar daudzgadīgu zālienu	m ²	2253.65		
A	Kopā:				
B	Pasūtītāja rezerve neplānotiem darbiem (3% no A)				
C	Kopā (A + B):				
D	Pievienotās vērtības nodoklis (21% no C):				
	PAVISAM KOPĀ (C + D):				

Piezīmes:

- 1.Izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvuzņēmējam ievērtēt uzirdinājuma koeficientu;
- 2.Pasūtītāja atbērtnes attālums līdz 10km;
- 3.Prasības izbūves materiāliem un darbu izpildei noteiktas atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015".

Sastādīja:_____V.Caune